

OSSTSPORT[®]
OPTIMUM SPORT SURFACE TECHNOLOGY

OSST

Patented Right to Copy & Distribute

PREFABRICATED RUBBER SPORTS FLOORING — Surfaces that perform

合成ゴムシート系弾性スポーツ舗装材

Surfaces that perform

総販売元

Takahashi

高橋産業株式会社

〒650-0034 神戸市中央区京町71番地 山本ビル5F
Tel: (078) 333-1561(代) Fax: (078) 333-1565

<http://www.takahashi-co.jp>

trackING
KING ARTHUR / SPIKE RESISTANT TRACK SURFACE

teamPLAY
SMOOTH / MULTIPURPOSE COURT SURFACE

comPACT
STONE / WEIGHT ROOM & FITNESS SURFACE

truCOURT
INDOOR & OUTDOOR / TRACK & ATHLETIC SURFACE

teamPLAY
MARBLE / MULTIPURPOSE COURT SURFACE

comPACT
FLECK / WEIGHT ROOM & FITNESS SURFACE



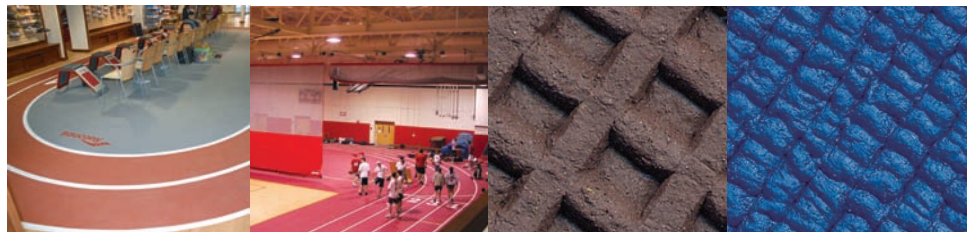
OSSTSPORT®
OPTIMUM SPORT SURFACE TECHNOLOGY

trackING
KING ARTHUR 4 / SPIKE RESISTANT TRACK SURFACE

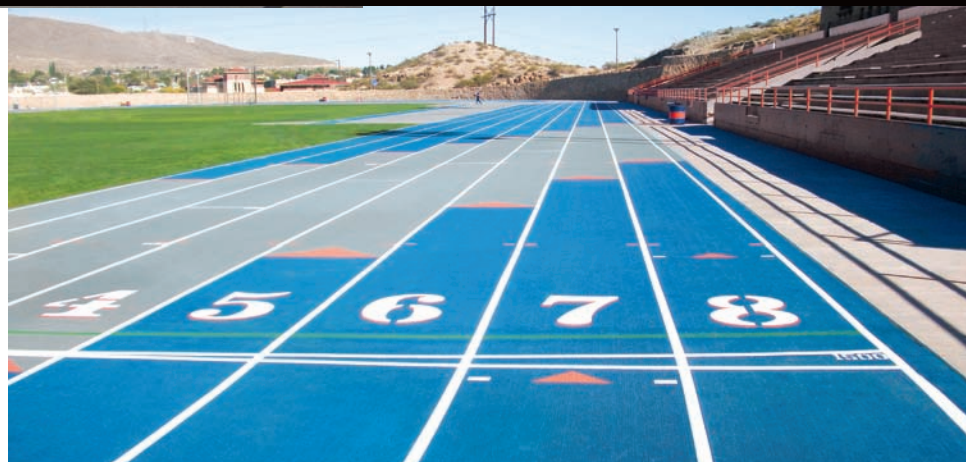
合成ゴム系弾性トラック舗装材



ATS -KA4 アスレチックシート



ATSアスレチックシートは、ランニングトラックのために設計される
高機能性・快適性・安全性・耐久性を高い次元で達成するIAAF承認の工場生産製品です。



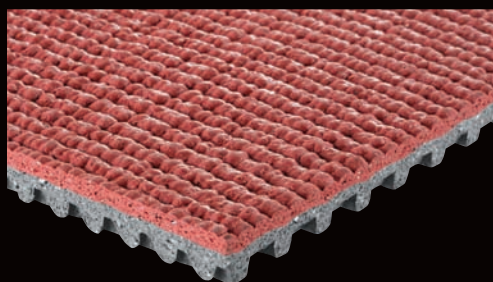
OSSTSPORT®
OPTIMUM SPORT SURFACE TECHNOLOGY

合成ゴム系全天候型弾性トラック舗装材

ATSアスレチックシートは、経年変化に伴い硬くなりやすい合成ゴム系トラック舗装材の問題点を最新の加硫ゴム技術により改善し、選手の筋肉や関節への負担を軽減し、管理者のための長寿命化を実現しました。製品は、13mmの厚みでIAAFの求める品質と性能をクリアする高性能な完全工場生産の合成ゴム系シート・トラック舗装材です。

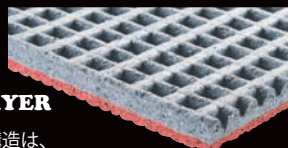
製品の主原料には、オレフィン系EPDMゴムが使用され、耐久性・耐候性・耐摩耗性に優れるだけでなく、重金属や環境と人体に有害な物質を使用しない環境負荷の少ない製品です。

製品名: **ATS-KA4 アスレチックシート** (13mm 厚 IAAF 承認)



TOP LAYER

表層のエンボス構造は、耐スパイク・UV等の耐久性、雨天時のノン Slip 性を確保し、あらゆる条件下で最高のパフォーマンスをお約束します。



BOTTOM LAYER

下層のワッフル構造は、推進力を増すとともに、関節や筋肉に伝わる衝撃を吸収します。

tracKING
KING ARTHUR 4 / SPIKE RESISTANT TRACK SURFACE



<その他の特徴>

- 施工工期が短く、部分交換も容易で経済的
- グランド等での仮設使用や小面積の使用にも最適
- 屋内使用にも適応(防災試験合格 No. E0-22-328)

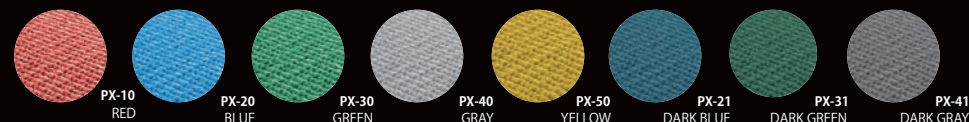
(13mm 厚は、IAAF 基準: EN14877 に従います。)

ATS アスレチックシート 13mm は、IAAF の求める性能基準と要求に従い、厳しく管理された生産工程において製造されます。その要求性能は IAAF の試験機関において評価されクリアする、すべての国際競技会で使用することのできる最高レベルの工場生産シート製品です。

製品の厚み	幅	長さ
6mm, 8mm, 10mm 13mm, 14mm	91cm~140cm	8~20m

COLOR

特別色も対応可。(最低生産数量確認下さい)



試験項目		試験方法	基準値	ATS-KA4 13mm
摩擦特性 FT	-乾燥時	EN 13036-4	55~110	101
	-湿潤時			56
衝撃減衰値 FR %		EN14808	25~60%	Average 38
垂直方向変異 VD		EN14809	≤3mm	Ave 1.8
舗装の厚み		EN1969	≥10mm	13mm
耐摩耗特性 RW		EN ISO 5470-1	≤4g / 1,000 cycle	1,920mg
引張り特性	-引張り強度	EN 12230	≥0.4 Mpa ≥40%	0.87
	-破断時伸び			246
耐スパイク性	-引張り強度	DIN 12230	ストレス前後値の差 (20% 以内)	適合
	-破断時伸び			
硬 度		ASTM 2240		45
合成トラック舗装材の要求性能		IAAF	IAAF基準	合格
耐紫外線性		DIN18035-6	良好	良好
難燃性		ASTM E648	Class 1	Class 1
発火性 (タバコの火)		DIN 51961	影響ないこと	影響なし
難薬品性		ASTM D543	影響ないこと	影響なし