

OSSTSPORT®

OPTIMUM SPORT SURFACE TECHNOLOGY

合成ゴム系全天候型弾性トラック舗装材

ATS - アスレチックシート ※13mm厚 WA承認



Durability - 耐久性 -
Safety - 安全性 -
Performance - 高性能 -

ATSアスレチックシートは、経年変化に伴い硬くなりやすい合成ゴム系トラック舗装材の問題点を最新の加硫ゴム技術により改善し、筋肉や関節への負担を軽減させつつ、長寿命化を実現しました。

製品は、13mmの厚みでWA(世界陸連)の求める品質と性能をクリアする、完全工場生産の高性能な合成ゴム系シート・トラック舗装材で、すべての国際競技会で使用することができます。

製品の主原料にオレフィン系EPDMゴムが使用され、耐久性・耐候性・耐摩耗性に優れるだけでなく、重金属や有害物質を使用しない環境負荷の少ない製品です。

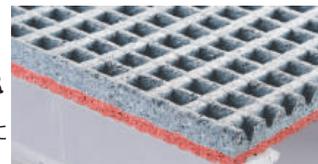
<その他の特徴>

- 施工工期が短く、部分交換も容易で経済的
- グラウンド等での仮設使用や小面積の使用にも最適
- 屋内使用にも適応(防災試験合格 No. E0-22-328)



TOP LAYER

表層のエンボス構造は、耐スパイク・UV等の耐久性、雨天時のノンスリップ性を確保し、あらゆる条件下で最高のパフォーマンスをお約束します。



BOTTOM LAYER

下層のワッフル構造は、推進力を増すとともに関節や筋肉に伝わる衝撃を吸収します。



STANDARD

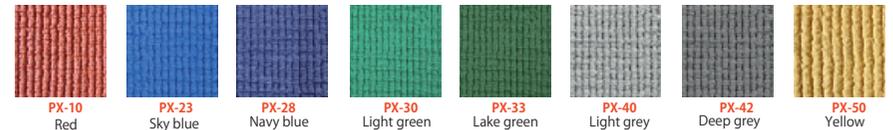
製品の厚み	幅	長さ
6mm, 8mm, 10mm 13mm, 14mm	91cm~140cm	8~20m

※13mm厚は、WA基準：EN14877 に従います。

WA認証番号：S-04-0048

COLOR

※特別色も対応可。(最低生産数量確認ください)



TECHNICAL DETAILS

試験項目		試験方法	基準値	ATS 13mm
摩擦特性	乾燥時	WA(EN13036-4)	≥80	≥100
	湿潤時		≥47 or 0.5u	
衝撃吸収率		WA(EN14808)	35~50%	38(±3)
垂直方向変異		WA(EN14809)	0.6~2.5mm	1.9(±0.3)
耐摩耗特性		ASTM D3389	≤2g / 1,000 cycle	≤1.3g
引張り特性	引張り強度	ASTM D412	≥75 psi	≥120 psi
	破断時伸び		≥40%	
耐スパイク性	引張り強度 伸び	EN14810	ストレス前後値の差 20% 以内	適合
硬度		ASTM D2240		43±5
合成トラック舗装材の要求性能		EN14877		合格
難燃性		ASTM E648		合格
難薬品性		ASTM F925	影響ないこと	影響なし